



ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΤΟΥ ΣΕΔΕ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ



ΘΕΜΑΤΙΚΕΣ

1. Γενικές Πληροφορίες

2. Συναντήσεις με τους Επαληθευτές

3. Συχνά Προβλήματα των Σχεδίων Παρακολούθησης

**4. Διαδικασία Αποδοχής Σχεδίων Παρακολούθησης
από την Αρμόδια Αρχή**

5. Αξιολόγηση & Επόμενες Ενέργειες



ΘΕΜΑ 1



ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ



Climate Action in Greece

- ❖ Διάρκεια: **Μάιος 2024 – Δεκέμβριος 2025 (20 μήνες)**
- ❖ Δικαιούχοι: **Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας (Δ/ΚΑΠΑ), Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών (ΣΔΟΕ)**
- ❖ Χρηματοδότηση του έργου: **Ευρωπαϊκή Επιτροπή (DG REFORM) και Γερμανικό Ομοσπονδιακό Υπουργείο Οικονομικών Υποθέσεων και Δράσης για το Κλίμα (BMWK).**
- ❖ **Υλοποίηση του έργου από την GIZ σε στενή συνεργασία και συντονισμό με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, το BMWK, το ΥΠΕΝ, το ΣΔΟΕ και άλλους σχετικούς ελληνικούς φορείς.**
- ❖ **Γενικός Στόχος: Υιοθέτηση ενός Κοινωνικού Σχεδίου για το Κλίμα και εφαρμογή των ΣΕΔΕ της ΕΕ στις θαλάσσιες μεταφορές, τα κτίρια, τις οδικές μεταφορές και πρόσθετους τομείς, καθώς και του C.B.A.M. στην Ελλάδα.**



CLIMA+ Project & ETS-1 στη Ναυτιλία



Πρωτοπόρος θέση της Ελλάδας στις θαλάσσιες μεταφορές στην Ε.Ε. λόγω της τεράστιας ναυτιλιακής της δραστηριότητας (60% του στόλου εντός Ε.Ε.)

Ο υψηλός αριθμός ναυτιλιακών εταιρειών στην Ελλάδα αποτελεί διαχειριστική δοκιμασία για την εφαρμογή του ETS1.

Οριοθέτηση του απαιτούμενου πλαισίου για την εφαρμογή των Συστημάτων Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών της ΕΕ για τις θαλάσσιες μεταφορές.

Στόχος: Αποτελεσματικότερη εφαρμογή του ETS1 στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών στην Ελλάδα.

giz Deutsche Gesellschaft
für Internationale
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH



Κατάσταση Σχεδίων Παρακολούθησης

(Δεδομένα ως έχουν σήμερα)	
Υποβληθέντα στην Ελληνική Α.Α.	3640
Εγκεκριμένα	179
Υπό Αξιολόγηση	232
Σχέδια	306
Υποβληθέντα στον Επαληθευτή	638
Επιστροφή στην Εταιρεία	201
Σύνολο	5196



ΘΕΜΑ 2



ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΕΠΑΛΗΘΕΥΤΕΣ



Δια ζώσης & Διαδικτυακές συναντήσεις που πραγματοποιήθηκαν το 2024 με 13 διαπιστευμένους βασικούς επαληθευτές:

1. American Bureau of Shipping (ABS)
2. Bureau Veritas (BV)
3. China Classification Society (CCS)
4. Nippon Kaji Kyokai (Class NK)
5. DNV GL
6. Dromon Bureau of Shipping
7. Emicert
8. ICS Verification
9. Indian Register of Shipping
10. Hellenic Lloyd's Register
11. LIBERO Hellenic Register
12. RINA Hellas
13. Phoenix





Στόχοι

- ✓ Παρουσίαση και επεξήγηση των ροών εργασίας και της μεθοδολογίας του εκάστοτε Επαληθευτή.
- ✓ Προσδιορισμός της ακρίβειας των δεδομένων και ποσοτικοποίηση της αποτελεσματικότητας στη διαδικασία υποβολής εκθέσεων, παρακολούθησης και επαλήθευσης.
- ✓ Διαμόρφωση προτάσεων για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας της πλατφόρμας Thetis-MRV.
- ✓ Επικοινωνία με την Ελληνική ΑΑ για τα minimum requirements των υποστηρικτικών αρχείων των ΣΠ.

Αποτελέσματα

- ✓ Δημιουργία αμοιβαίας εμπιστοσύνης και ενός διαύλου επικοινωνίας με τους επαληθευτές.
- ✓ Απλοποίηση & Επιτάχυνση της διαδικασίας έγκρισης της ΑΑ → Συμμόρφωση με τους κανονισμούς της ΕΕ για την ορθή υποβολή των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου.



Αναλυτική εξέταση και παρουσίαση των Σχεδίων Παρακολούθησης βήμα προς βήμα: Τύπος πλοίου, κράτος σημαίας, λεπτομέρειες μηχανών, δεξαμενών κλπ

Επιβεβαίωση εάν ο επαληθευτής είναι επίσης νηογνώμονας:
Διασφάλιση της ακρίβειας των δεδομένων του πλοίου.

Διευκρινήσεις σχετικά με τους ρόλους και τη δομή του ανθρώπινου δυναμικού του επαληθευτή: Πόσα άτομα (προσωπικό και τμήματα) συμμετέχουν στη διαδικασία αξιολόγησης.

Σχεδιασμός και εκτέλεση επιτόπιων επισκέψεων: Επαλήθευση επιτόπου λεπτομερειών και επιχειρησιακής ορθότητας.

Παρουσίαση των εσωτερικών συστημάτων & εργαλείων που χρησιμοποιεί κάθε ελεγκτής για την επεξεργασία και τη διαχείριση των δεδομένων.

Επαλήθευση των βάσεων δεδομένων (όπως EQUASIS, SafeSeaNet κ.α.): Διασφάλιση της ολοκληρωμένης συλλογής δεδομένων.

Ενθάρρυνση της συνεχούς ανταλλαγής απόψεων και συμπερασμάτων: Βελτίωση των διαδικασιών και τη διασφάλιση της πληρότητας των ΣΠ.



Ενεργοί Επαληθευτές στην Ελλάδα

ABS Hellenic S.M. Ltd

Bureau Veritas

China Classification Society - CCS

DNV GL SE

Dromon Bureau of Shipping P.C.

EMICERT Certification Services Limited

HELLENIC LLOYD'S SA

ICS Verification Services Single Member P.C.

Indian Register of Shipping

Korean Register of Shipping

Libero Hellenic Register

Nippon Kaji Kyokai (ClassNK)

PHOENIX Register of Shipping S.A.

Polski Rejestr. Statkow S.A.

RINA HELLAS LIMITED CLASSIFICATION SOCIETY

Swiss Climate EcoCare GmbH



ΘΕΜΑ 3



ΣΥΧΝΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ



Συχνά Προβλήματα Σχεδίων Παρακολούθησης

Πληρότητα των εγγράφων:

Όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά (Risk Assessment, Mandate, Verification Statement, CSR, EEXI/EDİ κλπ) περιλαμβάνονται και συμπληρώνονται. Διατίθενται λίστες ελέγχου για αξιολόγηση.

Πληρότητα και ορθότητα των δεδομένων: Επαλήθευση της ορθότητας των δεδομένων κατανάλωσης καυσίμων, των δεδομένων πλοήγησης (συμπεριλαμβανομένων ακριβών στοιχείων προσέγγισης λιμένων και πλήρων πληροφοριών ταξιδιού) και των πληροφοριών φορτίου.

Στοιχεία Πλοήγησης: Αναλυτικές πληροφορίες ταξιδιού, συμπεριλαμβανομένων των ακριβών ημερομηνιών και ωρών των επισκέψεων σε λιμένες, των λεπτομερειών της διαδρομής και τυχόν αποκλίσεων από τις προγραμματισμένες διαδρομές.

Δεδομένα επίσκεψης σε λιμάνι: Ακριβείς πληροφορίες για το λιμένα κατάπλου, συμπεριλαμβανομένων των ημερομηνιών, των ωρών και της διάρκειας.

Απαλλαγές ανά ταξίδι: Εάν επικαλείται απαλλαγή, αναφορά στις περιγραφόμενες μεθόδους για τον προσδιορισμό της διανυόμενης απόστασης, του χρόνου παραμονής στη θάλασσα και άλλων σχετικών παραμέτρων.



ΘΕΜΑ 4



**ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΔΟΧΗΣ ΣΧΕΔΙΩΝ
ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΡΜΟΔΙΑ ΑΡΧΗ**



❖ Η Ελληνική Διαχειριστική Αρχή:

1. Πρέπει να αξιολογήσει και να εγκρίνει περίπου 5200 Σχέδια Παρακολούθησης (ποσοστό > 60% του συνολικού αριθμού των ΣΠ σε όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ).
2. Έχει αναπτύξει ένα Εγχειρίδιο για την έγκριση των Σχεδίων Παρακολούθησης → Σύστημα ελέγχου δύο επιπέδων: Κανονικοί και Λεπτομερείς έλεγχοι

❖ Κριτήρια επιλογής για τους λεπτομερείς ελέγχους:

1. Μέθοδοι που βασίζονται ανά επίπεδο κινδύνου (εταιρείες υψηλού κινδύνου, μεγάλα πλοία, τομείς με υψηλές εκπομπές)
2. Πολυπλοκότητα του ΣΠ (πολλαπλές πηγές εκπομπών, τύποι καυσίμων)
3. Αξιοπιστία του Επαληθευτή (ιστορικό ελλειψών ελέγχων).

❖ Το Εγχειρίδιο (Manual) αναδεικνύει τη σημασία της πληρότητας των δικαιολογητικών εγγράφων που πρέπει να προσκομίσουν οι ναυτιλιακές εταιρείες:

1. Verification Report
2. Risk Assessment Report
3. Mandate

→ Προκαταρκτικά CSR Continuous Synopsis Record ή/και EEXI.

❖ Βελτίωση στις διαδικασίες της ΑΑ:

1. Ανάπτυξη αυτοματοποιημένων συστημάτων
2. Συνεχής επικοινωνία με τους επαληθευτές.

❖ Επιτόπιες επισκέψεις κατά την αξιολόγηση ενός ΣΠ.



Βασικοί Δείκτες Επίδοσης για την έγκριση των Σχεδίων Παρακολούθησης

- ❖ **Αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας των προτεινόμενων δράσεων. Αυτές περιλαμβάνουν:**
 1. Μέσος χρόνος ελέγχου των ΣΠ
 2. Ποσοστό πληρότητας των υποβληθέντων ΣΠ
 3. Αριθμός συνήθων σφαλμάτων και ελλειπόντων στοιχείων που εντοπίζονται
 4. Ικανοποίηση όλων των ενδιαφερομένων μερών (ναυτιλιακές εταιρείες & επαληθευτές)
 5. Μείωση του χρόνου επεξεργασίας των ΣΠ από την ΑΑ.
- ❖ **Στόχος: Ποσοτική εκτίμηση της αποτελεσματικότητας των διαδικασιών και παρεμβάσεων επαλήθευσης.**



Χρονοδιάγραμμα & Στόχοι

Οκτώβριος 2024

- ✓ Δημιουργία εσωτερικής βάσης δεδομένων, προτεραιοποίηση των ΣΠ βάση τον πρώτο λιμένα κατάπλου (first port-call).
- ✓ Πραγματοποίηση αρχικών ελέγχων πληρότητας, επιστροφή ελλειπών ΣΠ για αναθεώρηση ή επικαιροποίηση στοιχείων.
- ✓ Γνωστοποίηση εγκρίσεων/απορρίψεων των υποβληθέντων ΣΠ & Ενημέρωση των ναυτιλιακών εταιρειών μέσω του THETIS-MRV.
- ✓ Βοήθεια από τους Επαληθευτές ως προς συγκεκριμένες διευκρινίσεις ή περαιτέρω αξιολογήσεις, εφόσον απαιτείται.

Ιούνιος 2025

- ✓ Επίτευξη του στόχου για την έγκριση της πλειοψηφίας των ΣΠ
- ✓ Εξασφάλιση ότι η βάση δεδομένων αντικατοπτρίζει την τελική κατάσταση σχεδόν όλων των ΣΠ.



ΘΕΜΑ 5



ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ & ΕΠΟΜΕΝΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ



Προσωρινή Αξιολόγηση

- ✓ Δημιουργία διαύλου επικοινωνίας και αμοιβαίας εμπιστοσύνης μεταξύ των ενδιαφερόμενων φορέων για τα δεδομένα που μοιράζονται οι ναυτιλιακές εταιρείες, αξιολογούνται από τους επαληθευτές και εγκρίνονται από την ΑΑ.
- ✓ Περαιτέρω έμφαση στα μακροπρόθεσμα οφέλη μέσω της βελτίωσης της ορθότητας και της αποτελεσματικότητας των δεδομένων στην υποβολή των Εκθέσεων Εκπομπών (Emissions Reports) με καταληκτική ημερομηνία 31 Μαρτίου 2025.
- ✓ Συνεχής βελτίωση των διαδικασιών επαλήθευσης.
- ✓ Προτάσεις για την ανάπτυξη μιας βελτιωμένης διαδικασίας επαλήθευσης στην πλατφόρμα Thetis MRV.



Επόμενες Ενέργειες

- ✓ **Δράση 1**: Αξιολόγηση των Σχεδίων Παρακολούθησης ακολουθώντας το Εγχειριδίο (manual) και τον Πίνακα Ελέγχου (checklist) → Απώτερος στόχος: έγκριση όλων έως Ιούλιο 2025.
- ✓ **Δράση 2**: Συνεχής επικοινωνία με την Επιτροπή και της EMSA για και τη συνολική πρόοδο αναφορικά με την αξιολόγηση των ΣΠ.
- ✓ **Δράση 3**: Ανάπτυξη ενός εσωτερικού IT tool για την βελτίωση της αποτελεσματικότητας των εργασιών της Ελληνικής Α.Α.



Σας ευχαριστώ πολύ!

Για περισσότερες πληροφορίες ή ερωτήσεις:

Νεκτάριος Μαμίτσας, n.mamitsas@prv.ypeka.gr | Δ/ΚΑΠΑ, ΥΠΕΝ

**Γεώργιος Ραυτόπουλος, georgios.raftopoulos@giz.de | Advisor,
*Technical support for the implementation of the EU ETS in Greece, GIZ***